



Projet européen CAT MED

Changer les métropoles méditerranéennes avec le temps

La CPA partenaire du projet

Site internet: catmed.eu



Ayuntamiento
de Málaga

CAT MED



11 métropoles méditerranéennes ont décidé de mutualiser leur réflexion et leurs efforts pour **prévenir les risques climatiques** à travers la *promotion d'un modèle urbain durable, compact et multifonctionnel*.

Athènes, Barcelone, Gênes, la Communauté du Pays d'Aix, Málaga, Marseille, Rome, Séville, Thessalonique, Turin et Valence, l'Institut de la Méditerranée apportant un appui technique aux partenaires.

le **projet CAT MED** a été lancé en *mai 2009* à *Málaga* en Espagne, il se poursuivra jusqu'à fin 2011



Project co-financed by European Regional Development Fund

Projet co-financé par le Fonds Européen de Développement





CAT-MED



CAT-MED se compose de 3 grandes phases de travail :

- La création d'un système transnational d'indicateurs
- L'expérimentation de projets pilotes
- La réalisation d'un guide méthodologique sur les quartiers durables méditerranéens





CAT-MED



L'objectif général est de *démontrer, par l'expérimentation transnationale, la pertinence et l'intérêt stratégique d'une action concertée des métropoles pour prévenir en amont les risques naturels liés au réchauffement.*
Cette action passe, pour l'échelle d'intervention urbaine, par la **promotion d'un modèle urbain durable.**

Les objectifs spécifiques sont :

Favoriser la convergence des comportements urbains

Promouvoir une stratégie volontariste commune

Définir un modèle partagé de Quartier Durable

Expérimenter la faisabilité d'une plateforme commune

Garantir la mise en œuvre des objectifs et des actions définis

Sensibiliser les décideurs métropolitains

Garantir l'appropriation de la démarche par les acteurs clés

Evaluer les possibilités de prolonger la démarche





CAT-MED



- A Main Objective
- B Specific Objectives
- C Working Tools




CAT-MED trouve des solutions dans la convergence des stratégies et des actions métropolitaines



La démarche de la CPA remarquable par l'Europe

Une méthode pour créer ou réhabiliter
des quartiers dans le cadre du
développement durable



→ Piloter un projet
de quartier durable

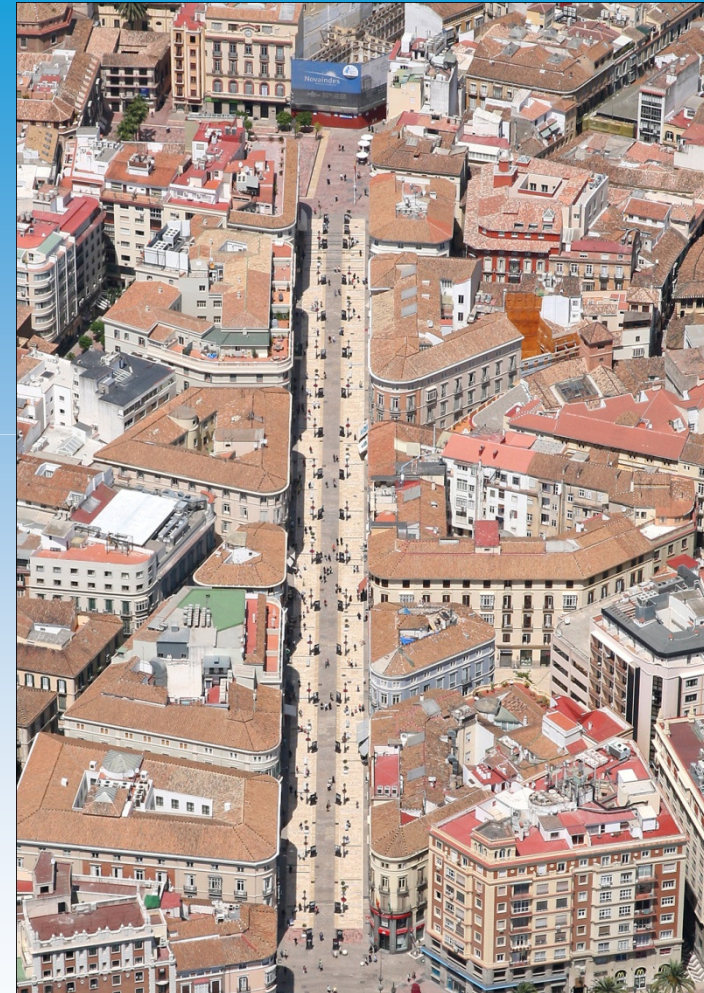


Guide méthodologique
d'après la CHARTE POUR UN DÉVELOPPEMENT
DURABLE À L'ÉCHELLE DU QUARTIER
de l'association des Eco-maires





CAT-MED



En méditerranée, le modèle urbain traditionnel et la configuration territoriale permettaient un bon management des ressources naturelles



CAT-MED



Dans un modèle urbain compact et complexe la population trouve à une distance proche : le travail, l'éducation, les loisirs, l'environnement naturel



CAT-MED



Les transports publics sont la meilleure forme de mobilité urbaine. La voiture privée devrait représenter une possibilité secondaire. C'est l'inverse aujourd'hui dans nos villes



CAT-MED



CONFIGURATION TERRITORIALE et activité humaine



- Planification urbaine
- Modèle de mobilité et d'accessibilité
- Efficacité énergétique



Soutenabilité pour les territoires



Cohésion sociale



- Augmentation de la température moyenne
- Baisse des précipitations
- Elévation du niveau de la mer
- Moins de ressource en eau et désertification
- Changement de la croissance des végétaux
- Augmentation des niveaux de CO₂, PM₁₀, NO_x



Risques naturels et changement climatique





CAT-MED



• La planification urbaine actuelle doit trouver un juste milieu entre les modèles pertinents de nos ancêtres et les besoins de nos métropoles modernes complexes.

Main Target

➔ Doit faciliter

- o La Mobilité
- o Les services urbains pour la population
- o Les Interrelations physiques et fonctionnelles



Complexification des systèmes urbains



Mixité des fonctions et diversités des activités dans l'espace

- Centralité
- Policentralité



Besoins de communication et de cohésion sociale





CAT-MED



- o Faire baisser l'utilisation de la voiture
- o Optimiser les transports publics
- o Réduire la consommation d'énergie
- o Réduire les polluants atmosphériques
- o Baisser les émissions de CO2
- o Réduire les effets du changement climatique
- o Étudier les besoins de la population

PREVENTION DES RISQUES NATURELS EN RELATION AVEC LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

PLATEFORME MEDITERRANEENNE METROPOLITAINE

Instruments



- Planification stratégique urbaine
- Systèmes d'indicateurs (SIG)
- Pilotage du projet: GREEN APPLE





CAT-MED



1. Se donner des indicateurs transnationaux
2. Leur donner des valeurs optimales





CAT-MED



3. Définir un modèle de ville et de territoire méditerranéen soutenable et expérimenter des solutions concrètes

4. Réaliser une plateforme d'indicateurs et les intégrer dans le SIG de chaque partenaires





CAT-MED



5. Concevoir un guide méthodologique pour un développement urbain soutenable et communiquer sur sa mise en oeuvre

6. Evaluer une extension de cette coopération en créant une structure “**Climate Plan for Mediterranean Cities**” chargée de promouvoir la démarche auprès des décideurs locaux et des gouvernements.





CAT-MED



Pilot Project

Le système d'indicateurs urbains est basé sur le modèle de villes promues par les chartes d'Aalborg et de Leipzig et par les prescriptions pour une planification urbaine soutenable.

Le projet pilote pour la CPA est le quartier " Les Michelons" à Venelles

THE GREEN APPLE



SUSTAINABLE TERRITORIAL LINKING A new sustainability Block

Une démarche de projet a été mise en place entre la CPA et la commune de Venelles. Les élus de Venelles ont mis en place un groupe de gouvernance du projet. La DGA Aménagement du territoire coordonne les services de la CPA sur le projet. Une ZAC communautaire a été lancée

