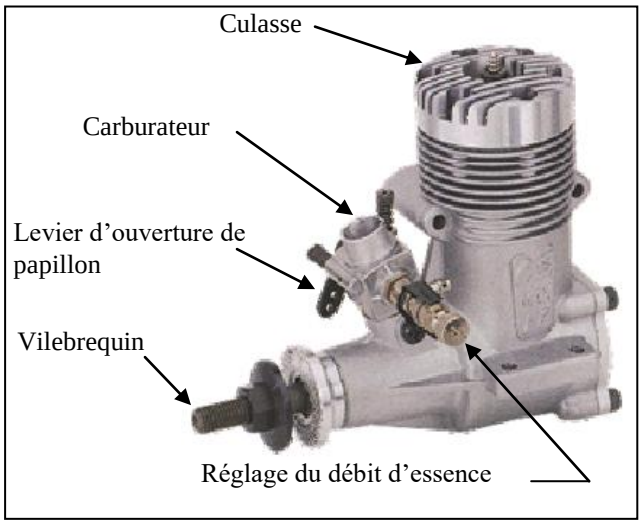
Nomenclatures

Micromoteur :

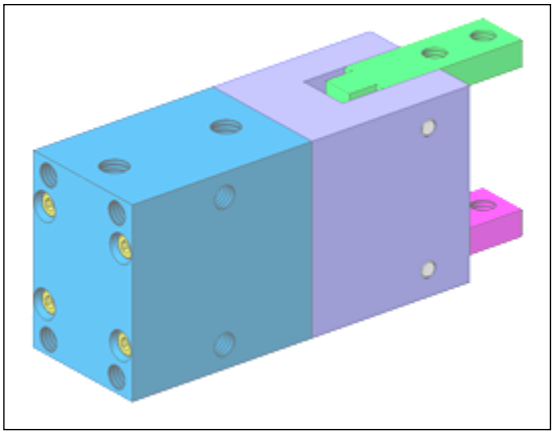
Ce moteur thermique 2 temps est destiné à être monté sur des modèles réduits de voitures, de bateaux ou d'avions :



Nomenclature du micromoteur (sans le carburateur)		
Réf.	**Nb**	**Désignation**
27	1	Jonc
26	1	Axe de piston
25	1	Piston
24	1	Coussinet
23	1	Coussinet
22	1	Bielle
21	1	Ecrou hexagonal M8
20	1	Rondelle de serrage
19	1	Hélice
18	1	Bague d'arrêt
17	1	Douille conique fendue
15	1	Roulement type BC 17x35x8
12	1	Roulement type BC 9,5x22,2x7,1
10	1	Vilebrequin
9	4	Vis CHc M3,5 x 8
8	1	Flasque arrière
7	1	Joint de flasque arrière
6	6	Vis CHc M3,5 x 16
5	1	Culasse
4	1	Joint de culasse
3	1	Chemise
2	1	Pion d'arrêt
1	1	Bloc moteur

Pince New-Mat :

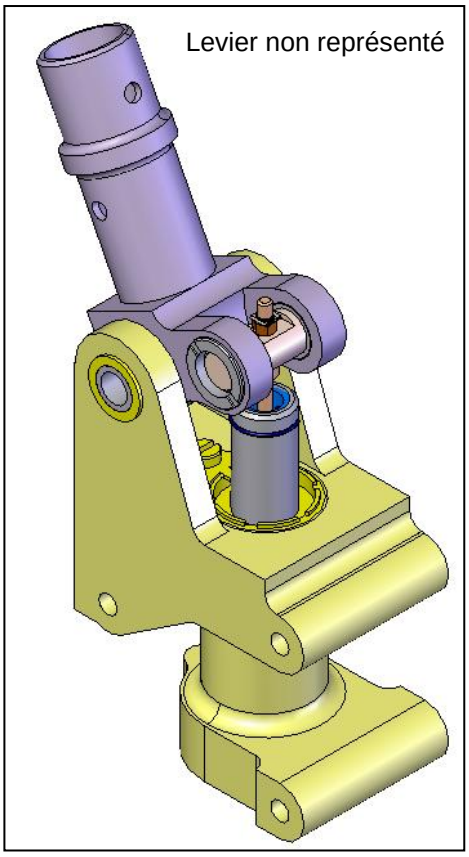
C'est une pince pneumatique sur laquelle des mâchoires spécifiques sont montées en fonction des pièces à manipuler.



Nomenclature de la pince New-Mat		
Réf.	**Nb**	**Désignation**
16	1	Mâchoire inférieure
15	1	Mâchoire supérieure
14	4	Vis CHc M 3-45, Classe 8.8
13	2	Goupille cylindrique 8734-4×38-A, montée glissante
12	2	Goupille cylindrique 8734-3×12-A, montée glissante
11	1	Tête
10	1	Bague de guidage
9	1	Joint torique ∅1
8	1	Joint torique 8,9×2,7
7	1	Tige
6	1	Butée élastomère, montée légèrement serrée
5	1	Joint torique 16,9×2,7
4	1	Vis de pression Hc M3 - 5
3	1	Ecrou H M6 - 5
2	1	Piston
1	1	Corps

Pompe à main de secours :

Cette pompe à main, montée dans un avion de tourisme, est utilisée en secours en cas de dysfonctionnement de la pompe hydraulique principale de l'avion :

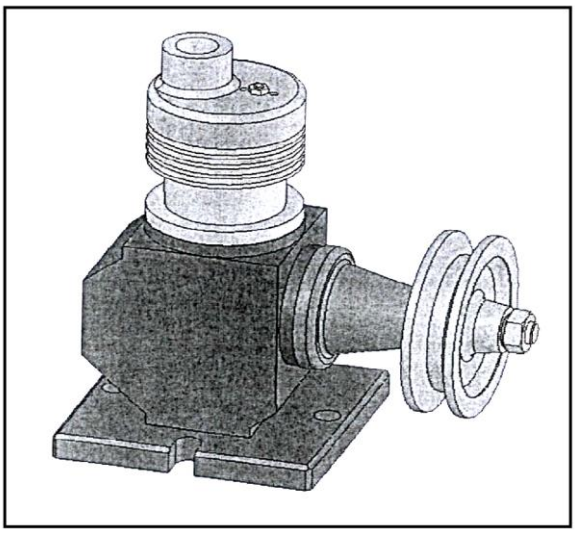


Nomenclature de la pompe à main de secours		
Réf.	**Nbr**	**Désignation**
28	1	Clapet
27	1	Ressort
26	1	Goupille
25	1	Rondelle
24	1	Joint flottant
23	1	Ecrou élastique
22	1	Tige de piston
21	1	Ecrou
20	1	Axe
19	1	Vis de pression
18	1	Axe
17	2	Coussinet
16	1	Levier
15	1	Jonc
14	1	Siège sphérique
13	1	Douille de piston
12	1	Piston
11	1	Joint plat
10	2	Vis CS
9	1	Joint à lèvre
8	1	Guide de clapet
7	2	Coussinet
6	1	Siège de clapet
5	1	Plaque d'arrêt
4	1	Boîtier
3	1	Plaquette arrêtoir
2	1	Bouchon
1	1	Corps de pompe

Compresseur d'atelier :

Ce système permet de comprimer de l'air en l'entrainant en rotation grâce à sa poulie.

ATTENTION : c'est une conception avec de grosses erreurs ! Il ne faut donc pas s'en inspirer.



Nomenclature du compresseur d'atelier		
Réf.	**Nbr**	**Désignation**
19	1	Clavette
18	1	Ecrou H M10
17	1	Bielle
16	1	Ecrou H M10
15	1	Rondelle
14	1	Goupille
13	1	Rondelle Grower
12	1	Poulie
11	1	Vilebrequin
10	1	Piston
9	1	Axe
8	2	Ecrou H M4
7	2	Vis FS M4
6	2	Membrane
5	1	Cylindre
4	1	Chapeau
3	2	Coussinet
2	1	Chapeau
1	1	Carter