

Mon responsable a ouvert 2 postes d'alternants au sein de mon service d'Ingénierie Système sur des projets de signalisation ferroviaire :

- [R0139372 Alternant Projet Train Autonome H/F](#) : projet de R&D « Train Autonome Service Voyageurs » en consortium avec SNCF
- [R0139377 Alternant Ingénierie Signalisation Ferroviaire](#) : projet en signalisation ferroviaire pour accompagner nos différents projets enclenchements informatisés dans les environnements grandes lignes ou métro.

Le site est à Vélizy en Île-de-France (78).
Je suis un ancien de l'école.

Alternant Projet Train Autonome H/F

Vélizy-Villacoublay

Postuler

QUI SOMMES-NOUS ?

L'Activité Mondiale Systèmes de Transport Terrestre fournit des solutions de signalisation ferroviaire pour les grandes lignes et les transports urbains, des systèmes intégrés de communication et de supervision, des solutions billettiques et les services associés.

Sur le site de Vélizy le Bois, les équipes développent et installent des systèmes d'information de commandement et de renseignement, systèmes de sécurité nationale et solutions de sécurité pour les villes, les États et les infrastructures critiques, ainsi que des systèmes d'information critiques et de cybersécurité. Le site abrite également les équipes en charge des solutions de supervision et de signalisation ferroviaire pour les grandes lignes et les réseaux de trafic urbain.

QUI ÊTES-VOUS ?

Cette mission est l'opportunité d'accompagner les équipes de Thales et de ses partenaires dans les phases d'intégration et de prototypage de ce système complexe (ATO, positionnement GNSS et environnemental, lecture de la signalisation latérale par vidéo, interfaces train et simulateurs).

- Le sujet des trains autonomes vous passionne ?
- Vous montrez un intérêt pour la signalisation ferroviaire ?
- Vous pratiquez au moins un langage objet (Python...) ?
- Vous êtes rigoureux, autonome et avez une bonne communication ?

CE QUE NOUS POUVONS ACCOMPLIR ENSEMBLE :

La mission consiste à participer à la mise en œuvre d'un prototype de train autonome en vue de réaliser des essais sur site à en 2021, 2022 et 2023.

Il s'agira d'atteindre différents niveaux d'automatisation (de l'assistance à la conduite à la conduite autonome). Dans ce contexte, après une appropriation du contexte du projet, l'alternant sera amené à contribuer aux activités suivantes :

- Spécification de composants du système, dont l'ATO (Automatic Train Operation) qui pilote la traction du train, en s'appuyant sur le modèle système CAPELLA porté par THALES (Model Based System Engineering).
- Amélioration du simulateur train utilisé pour les tests en plateforme.
- Développement de simulateurs ou bouchons logiciels permettant d'utiliser la plateforme de test dans de nombreuses configurations, qui dépendent des équipements présents ou absents, et de l'état d'implémentation de leurs fonctions par rapport à l'attendu du système global.
- Conception de tests systèmes dans différentes configurations de plateforme
- Développement de tests systèmes, avec les outils spécifiques THALES mis en œuvre sur la plateforme
- Observation des comportements sous test, analyse des écarts avec l'équipe, établissement de CR de tests et d'anomalies.
- Participation à l'amélioration continue de l'environnement de tests mis en œuvre, pour automatiser systématiquement toute tâche répétitive sans valeur ajoutée.
- Préparation, participation au déroulement d'essais dans le train labo.

Innovation, passion, ambition : rejoignez Thales et créez le monde de demain, dès aujourd'hui.

Postuler

Publié il y a 6 jour(s)

Temps Plein

R0139372

À propos de nous

THALES
Building a future we can all trust

Ceux qui font avancer le monde s'appuient sur Thales. Dans un monde en constante mutation, à la fois imprévisible et riche d'opportunités, nous sommes aux côtés de ceux qui ont de grandes ambitions : rendre le monde meilleur et plus sûr.

Riches de la diversité de leurs expertises, de leurs talents, de leurs cultures, nos équipes d'architectes conçoivent un éventail unique de solutions technologiques d'exception, qui rendent demain possible dès aujourd'hui. Du fond des océans aux profondeurs du cosmos ou du cyberspace, nous aidons nos clients à maîtriser des environnements toujours plus complexes pour prendre des décisions rapides, efficaces, à chaque moment décisif. Quel que soit l'enjeu.

Fort de 80 000 collaborateurs dans 68 pays, Thales est en capacité de maîtriser l'ensemble des technologies au fondement même des chaînes de décision critiques des entreprises et des États les plus exigeants au monde. Nous couvrons l'ensemble des besoins digitaux de tous nos clients, sur tous nos marchés. Thales a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de 18,4 milliards d'euros.